



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.01.2019

КАРАР

№ 67-11

О внесении изменений в постановление
Исполнительного комитета Сабинского
муниципального района Республики Татарстан
от 27.04.2018г. №527-п «Об утверждении
муниципальной программы ремонта и приведения
в нормативное состояние автодорог общего
пользования местного значения Сабинского
муниципального района Республики Татарстан на
2017-2022 годы»

Исполнительный комитет Сабинского муниципального района
Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального района Республики Татарстан на 2017-2022 годы, утвержденную постановлением Исполнительного комитета Сабинского муниципального района Республики Татарстан от 27.04.2018г. №527-п «Об утверждении муниципальной программы ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального района Республики Татарстан на 2017-2022 годы» (далее – Программа) следующее изменение:

1.1. Муниципальную программу изложить в новой редакции согласно Приложению №1 к настоящему постановлению.

Руководитель



М.Р. Ишниязов

Приложение №1

к постановлению Руководителя
Исполнительного комитета
Сабинского муниципального района
Республики Татарстан

от «19» 0 2019 г. № 67-4

**Муниципальная программа ремонта и приведения в нормативное состояние
автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального
района Республики Татарстан на 2017-2022 годы**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального района Республики Татарстан на 2017-2022 годы (далее Программа).
Основные разработчики Программы	Отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Сабинского муниципального района
Цель и задачи Программы	Целью Программы является повышение качества транспортного обслуживания населения, обеспечение жизнедеятельности улично-дорожной инфраструктуры населенных пунктов Сабинского муниципального района путем приведения автодорог местного значения в нормативное состояние. Для реализации данной цели необходимо решить следующие задачи: - разработать план ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального района.
Срок реализации Программы	2017-2022 годы.
Объемы	Общий объем финансирования Программы в 2017-2022 годах за счет

финансировани я Программы	<p>средств бюджета Сабинского муниципального района составит 84 115,035 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2017г – 15 978,625 тыс. рублей;</p> <p>2018г – 15 136,410 тыс. рублей;</p> <p>2019г – 12 600,000 тыс. рублей;</p> <p>2020г – 13 200,000 тыс. рублей;</p> <p>2021г – 13 600,000 тыс. рублей;</p> <p>2022г. – 13 600,000 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер будут уточняться в соответствии с Решением Совета Сабинского муниципального района о бюджете Сабинского муниципального района на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период)</p> <p>Остаток сэкономленных средств ежегодно направлять на мероприятия по безопасности дорожного движения.</p>
Исполнители Программы	Исполнительные комитеты сельских поселений Сабинского муниципального района, отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Сабинского муниципального района, предприятия и организации Сабинского муниципального района.
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляют Совет Сабинского муниципального района.
Основные результаты реализации Программы	<p>Повышение уровня жизни населения района на основе полноценной жизнедеятельности улично-дорожной инфраструктуры населенных пунктов Сабинского муниципального района.</p> <p>Эффективность Программы оценивается по степени достижения целевых показателей, определенных в подразделах Программы.</p>

1. Характеристика улично-дорожной инфраструктуры населенных пунктов Сабинского муниципального района.

Муниципальная программа ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог местного значения Сабинского муниципального района Республики Татарстан на 2015-2017 годы (далее по тексту - Программа) разработана в соответствии с Решением Совета Сабинского муниципального района от 09.10.2013г. № 216 «О создании муниципального дорожного фонда Сабинского муниципального района Республики Татарстан».

Сабинский муниципальный район образован в 1930 году, расположен на севере Татарстана в центральной части Предкамья – Предкамской экономической зоне. Площадь района 1098 кв.км., составляет 1,62% от общей площади Республики Татарстан. Девятнадцать сельских и одно городское поселение объединяют 67 населенных пунктов, численность населения по состоянию на 01.01.2014 г. составил 31047 чел.

Территория района занимает верхнюю часть бассейна р. Меша. В основном это холмистая равнина, разделенная речными долинами на широкие и пологие гряды, которые в свою очередь, расчленяются балками и мелкими долинами небольших рек на более мелкие второстепенные гряды и пологие холмы.

Центр района – п.г.т.Б.Сабы, расположен в 98 километрах от столицы нашей республики – города Казани, в 22-х километрах от железнодорожной станции Шемордан, в 60-ти километрах от пристани Вятские Поляны.

Сабинский район, как административно-территориальная единица в составе Татарский АССР, образован Постановлением ВЦИК от 10 августа 1930 года.

Муниципальное образование «Сабинский муниципальный район Республики Татарстан» образован в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31.01.2005 года №38-ЗРТ.

Протяженность автодорог общего пользования местного значения по состоянию на 01.01.2016 г.

Таблица 1

	Автодороги местного значения по состоянию на 01.01.2016 г.	Всего (км)	Протяженность (км), в том числе			
			ш/б	а/б	щебень, гравий	грунт
1	Автодороги без учета улично-дорожной сети поселений и городов	43,63	0,18	4,79	1,16	37,5

2	Улично-дорожная сеть поселений	209,72	1,54	42,28	46,43	119,47
3	Улично-дорожная сеть города	59,57	0	52,14	1,47	5,96
4	ИТОГО:	312,92	1,72	99,21	49,06	162,93
5	Протяженность автодорог местного значения не отвечающих нормативным требованиям			162,9 км. - что составляет 52,05 % от общей протяженности.		

Организации, обслуживающие автодороги общего пользования местного значения: АО «Сабинское МПП ЖКХ», ОАО «Шеморданское МПП ЖКХ Сабинского района», ООО «Рамазан».

Автотранспортные предприятия: ООО «Яшен».

Автотранспортное предприятие, осуществляющее перевозку учащихся образовательных учреждений: ООО «Яшен». Школьные маршруты – 37, Школьные автобусы – 22 ед. Количество общеобразовательных школ - 23, в том числе средних- 20, основных- 3.

Ремонт и приведение в нормативное состояние автодорог местного значения Сабинского муниципального района за 2012-2014 годы.

Таблица 2

Тип покрытия	2012		2013		2014		2015	
	асфальт	щебень	асфальт	щебень	асфальт	щебень	асфальт	щебень
Ремонт и приведение в нормативное состояние (км)	15,05	4,58	(12156, 8 кв. м.)	3,48	6,5	7,11	3,25 (6900кв.м.)	4,2
	19,66		3,48		13,61		7,45	

2. Институциональные проблемы развития качества дорожной инфраструктуры Сабинского муниципального района.

Дорожная отрасль, являясь составной частью экономического пространства, играет важнейшую роль в развитии транспортно-коммуникационной системы, активно влияющей как на рост экономики, так и улучшение социальной сферы городского поселения, сельских поселений и отдельных населённых пунктов. Как и

вся экономика района, дорожная отрасль постоянно развивается. Однако темпы развития дорожной сети не отвечают требованиям сегодняшнего времени. Разрыв между ростом автомобилизации и развитием дорожной сети сегодня принял острый характер.

Проблемами развития качества дорожной инфраструктуры Сабинского муниципального района являются:

1. Недостаточный уровень самодостаточности (экономический, финансовый, социальный).
2. Отсутствие технических паспортов объектов дорожного хозяйства и финансовых средств на их изготовление.
3. Низкий уровень доходов местных бюджетов и недостаточное финансирование дорожной деятельности.

Настоящая Программа направлена на решение вышеназванных институциональных проблем.

3. Основные задачи по решению проблем в сфере повышения качества дорожной инфраструктуры Сабинского муниципального района.

- Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.
- Обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог.
- Своевременное и качественное выполнение работ по ремонту и содержанию.

4. Основные мероприятия муниципальной программы ремонта и приведения в нормативное состояние автодорог общего пользования местного значения Сабинского муниципального района Республики Татарстан на 2017-2022 годы.

Таблица 3

№ п\п	Наименование мероприятия	Исполнители (по согласованию)	Объем и источники финансирования (тыс. руб.)	Срок исполнения
1	Разработка сметной документации	Главы поселений Сабинского муниципального района РТ	Бюджет Сабинского муниципального района, Всего 84 115,035 в том числе: 2017г – 15 978,625;	апрель - март текущего года
2	Проверка сметной документации	МУП «Служба единого заказчика Исполнительного		в течение 1-ой недели со дня предоставления

		комитета Сабинского муниципального района РТ», ТОДК МФ РТ Сабинского района.	2018г – 15 136,410; 2019г – 12 600,000; 2020г – 13 200,000; 2021г – 13 600,000;	на проверку
3	Проведение ремонтных работ	Подрядная организация, выигравшая электронные торги по итогам открытого аукциона	2022г. – 13 600,000, согласно распределению финансовых средств,	сроки, указанные в контракте
4	Технический надзор и контроль качества выполняемых работ	МУП «Служба единого заказчика Исполнительного комитета Сабинского муниципального района РТ»	представленной в Таблице 4 настоящей Программы	в течение производства работ
5	Приемка выполненных работ и ввод объекта в эксплуатацию	Заказчик - (балансодержатель объекта), Заказчик-застройщик - МУП «Служба единого заказчика Исполнительного комитета Сабинского муниципального района РТ»		по завершению ремонтных работ

5. Распределение финансовых средств дорожного фонда на ремонт автодорог местного значения в 2017-2022 году.

Таблица 4

№	НАИМЕНОВАНИЕ ПОСЕЛЕНИЙ	Распределение по годам (тыс. рублей)					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Сабинское ГП	12769,409	14139,060	3732,896			4869,256
2.	Арташское СП				1250,836		1356,364
3.	Большекибячое СП	1073,112				2236,858	
4.	Большеныртинское СП						1869,574
5.	Большешинарское СП				1536,982		
6.	Корсабашское СП	894,489				2969,361	
7.	Верхнесиметское СП						2257,848
8.	Евлаштауское СП				1986,330		
9.	Изминское СП			3384,42		2856,471	
10.	Иштуганское СП				2000,123		
11.	Кильдебякское СП						
12.	Нижнешитцинское СП				1869,662		
13.	Мешинское СП						
14.	Мичанская СП				1252,227		
15.	Сатышевское СП	1241,615	997,350				1245,857
16.	Староикшурминское СП				1852,224		
17.	Тимершикское СП				1451,616		
18.	Шикшинское СП					2785,442	
19.	Юлбатское СП					2651,868	
20.	Шеморданское СП			5482,262			1901,101
	ВСЕГО:	15978,625	15136,410	12600,000	13200,000	13600,000	13600,000